

PATENTY MOTOROWODNE

Odpowiednie uprawnienia potrzebne są żeglarzowi motorowodnemu nie tylko do prowadzenia jachtu motorowego, ale także do holowania np. narciarza wodnego lub lotni.

Zygfryd Klimek

Podstawą prawną do prowadzenia szkolenia i przyznawania patentów i licencji motorowodnych jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 12.09.97 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa [Dz.U.Nr 112 z 24.09.1997 r. poz. 729]. Rozporządzenie to określa szczegółowe wymogi, kwalifikacje i sposób uzyskiwania uprawnień, zasady ich nadawania, zawieszania i cofania, wzory dokumentów stwierdzające te uprawnienia i kwalifikacje oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące przy uprawianiu żeglarstwa na jachtach żaglowych i motorowych.

Zgodnie z powyższym rozporządzeniem osoby prowadzące jachty motorowe powyżej 5 kW (6,67 KM) powinny posiadać odpowiedni patent motorowodny, przy czym jachtem motorowym jest statek o napędzie mechanicznym przeznaczony do uprawiania sportu i rekreacji. Za jacht motorowy uważa się również skuter wodny, fódź pneumatyczną i poduszkowiec.

Ustalono następujące patenty i licencje:

- 1) patent sternika motorowodnego [st.mw.];
- 2) patent starszego sternika motorowodnego [s.st.mw.],

- 3) patent morskigo sternika motorowodnego [m.st.mw.],
- 4) patent kapitana motorowodnego [k.mw.],
- 5) patent motorzysty motorowodnego [mot.mw.],
- 6) patent mechanika motorowodnego [mech.mw.],
- 7) licencja na holowanie narciarza wodnego [lic.hol.nw.],
- 8) licencja na holowanie statków powietrznych [lic.hol.st.pow.j.

Warunkiem uzyskania odpowiedniego patentu jest:

- ukończenie 12 lat przy ubieganiu się o patent sternika lub 18 lat przy ubieganiu się o patent starszego sternika motorowodnego oraz 19 lat przy patentemorskigo sternika motorowodnego. Młodzież do 18 roku życia powinna przedstawić pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie żeglarstwa na jachtach motorowych.
- zaświadczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa na jachtach motorowych;
- umiejętność pływania;
- odbycie kursu szkoleniowego.

świadczony przez kapitana jachtu z odpowiednim patentem motorowodnym lub przez pisemne oświadczenie własne na podstawie wpisów w dziennikach jachtowych lub w księżeczce motorowodnej),
- świadectwo egzaminu przed odpowiednią komisją egzaminacyjną powołaną przez Zarząd Polskiego Związku lub Okręgowych Związków Motorowodnych i Narciarstwa Wodnego

Uprawnienia motorowodne

- Patent sternika motorowodnego uprawnia do prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o pojemności do 1000 cm³ po wodach śródlądowych bez ograniczeń, jednakże do osiągnięcia 16 roku życia pod nadzorem i za zgodą rodziców lub prawnych opiekunów oraz do prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o pojemności do 1000 cm³ w regatach i na treningach po wodach morskich pod nadzorem.
- Patent starszego sternika motorowodnego uprawnia do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych oraz do prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 24 m po morskich wodach wewnętrznych i w żegludze po wodach morskich do 20 Mm od brzegu.
- Patent morskiego sternika motorowodnego uprawnia do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych oraz do prowadzenia jachtów motorowych o długości kadłuba do 24 m po wodach morskich.
- Patent kapitana motorowodnego uprawnia do prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich bez ograniczeń.

- Patent motorzysty motorowodnego uprawnia do pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych z silnikiem o mocy do 184 kW (250 KM) oraz do pełnienia funkcji pomocnika kierownika maszyn na jachtach motorowych z silnikiem o mocy 441 kW (600 KM).
- Patent mechanika motorowodnego uprawnia do pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych z silnikiem o mocy do 441 kW (600 KM), pomocnika kierownika maszyn na jachtach motorowych z silnikiem o mocy powyżej 441 kW oraz do kierownika maszyn na jachtach motorowych z silnikiem o mocy powyżej 441 kW, po wykazaniu się stażem co najmniej 600 godz. pływania na jachtach motorowych z silnikami o mocy 184-441 kW.
- Licencja holowania narciarza wodnego uprawnia do holowania narciarza wodnego oraz innych nawodnych obiektów pływających, w tym pneumatycznych („banany”).
- Licencja holowania statków powietrznych uprawnia do holowania spadochronu, lotni, spadolotni, wiroszybowca i innych podobnych obiektów.

Fot. z arch. Water Power

Za prowadzenie jachtu pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest obserwacja ciągła, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem todzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego. Osoba prowadząca nadzór musi posiadać co najmniej patent starszego sternika motorowodnego.

Młodzież do 18 roku życia powinna przedstawić pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie żeglarstwa na jachtach motorowych.

Kursy szkoleniowe mogą prowadzić kluby lub stowarzyszenia należące do Polskiego lub Okręgowych Związków Motorowodnych. Organizator kursu musi posiadać odpowiednią kadrę instruktorską, pomoce dydaktyczne, sprzęt oraz urządzenia gwarantujące właściwe przekazywanie programowych wiadomości.