

PASSAT 650

Jacht o sylwetce nowoczesnego jachtu regatowego, przeznaczony jest do szybkiej i wygodnej żeglugi dla 4 osób. Maksymalna szerokość poniżej 250 cm oraz masa własna jachtu z balastem wahająca się w granicach 650-850 kg umożliwia transport za samochodem osobowym.

Bogumił Osiński

Charakterystyka ramion momentu prostującego świadczy o dużej stateczności początkowej. Jacht posiada dodatnią stateczność w zakresie kątów od 0° do 110° także z podniesionym mieczem. Dzięki przekładkowej konstrukcji kadłuba i pokładu oraz wypienionym komorom wypornościowym, jacht jest niezatapialny. Kadłub i pokład jachtu zbudowany jest

na bazie pianki PCV i laminatów poliestrowo-szkłanych lub metodą wood-core (rdzeń drewniany oblamowany obustronnie laminatem epoksydowo-szkłanym). Zapewnia to bardzo dużą sztywność konstrukcji. Wzmocnienia i zabudowa wnętrza wykonane są ze sklejki wodoodpornej. Zależnie od preferencji użytkownika w Passacie można zastosować



miecz szybrowy z bulbem lub lekką płetwą uchylną i wewnętrzny balast denny. Jacht zaprojektowany jest jako siup o takielunku utamkowym z jedną parą salingów i achtersztagiem. Grot z niezbyt mocno rozbudowanym likiem wolnym pozwala na jego łatwe trymowanie. Typowo turystycznym luksusem jest możliwość zastosowanie poprzecznej szyny szotów foka umożliwiającej wykonywanie zwrotów bez „rękodzieła” szotmana. Jako żagiel dodatkowy, przewidziany jest spinaker z klasycznym spinakerbomem lub asymetryczny genaker mocowany na ruchomym wytyku. Dla bardziej doświadczonych żeglarzy przewidziany jest maszt z dwoma parami salingów, bez achtersztagu, pozwalający na rozbudowę liku wolnego petnolistwowego grota. W wersji z masztem obrotowym przewidziane jest stosowanie want „diamentowych”. Okrągłodenny kadłub o nowoczesnej linii, optymalizowany do żeglugi wypornościowej, zachowujący właściwy kształt wodnic nawet w dużych przechyłach, stanowi niewątpliwie jedną z najmocniejszych stron jachtu. Płaski pokład z szerokimi półpokładami gwarantuje łatwą komunikację między fordekiem a kokpitem. Możliwe jest sprowadzanie fałów i innych lin trymujących do długiego i szerokiego kokpitu (z jedno lub dwu poziomowymi siedziskami). Siedząc na jednej burcie skutecznie balastować mogą cztery osoby. Dobrą wentylację

i komunikację z wnętrzem jachtu zapewnia szeroka zejściówka oraz luk dziobowy. W dwóch bardzo dużych bakistach dostępnych od strony kokpitu jest możliwość przechowywania lin, odbijaczy, kotwicy, zbiorników, środków ratunkowych itp. oraz wbudowania silnika przyczepnego. Kabina zapewnia wygodne spanie czterem osobom na dwóch podwójnych stałych kojach w forpiku i pod kokpitem. Rozkładana koja w mesie, umożliwia przystosowanie wnętrza, do żeglugi 6-osobowej, co zdecydowanie zmniejsza koszt czarteru.

W mesie przy rozkładanym stole może wygodnie zasiąść 6 osób. Kuchenka gazowa, zlew, szafka kuchenna, ubraniowa i przedział WC, bakisty i jaskółki, oświetlenie i wentylator to na jachtach już standard. Tak w krótkim opisie przedstawia się jacht, przy którego projektowaniu i analizie wykorzystano zaawansowane metody projektowania komputerowego oraz metody panelowe aerodynamiki przy projektowaniu powierzchni nośnych.

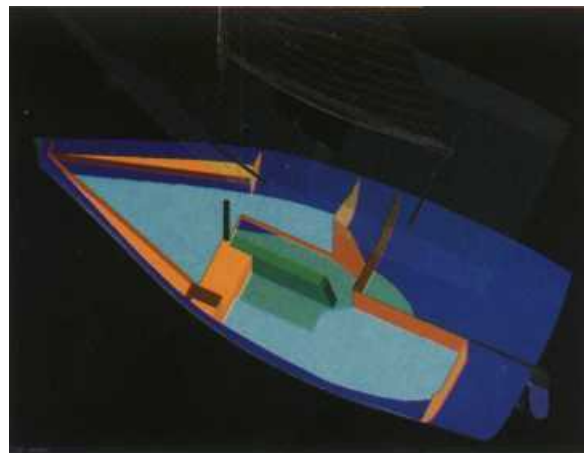
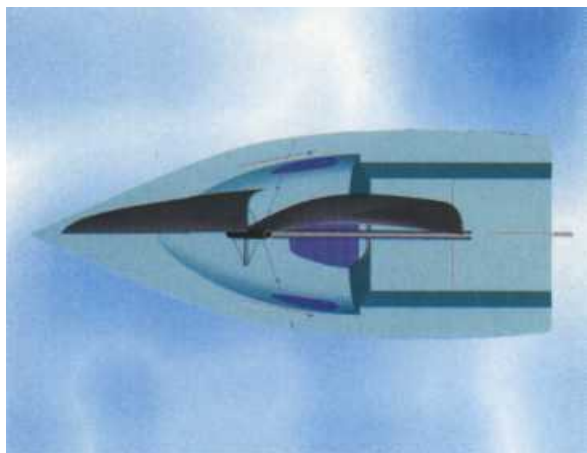
Rys. Bogumił Osiński

Dane techniczne

Długość całkowita	6,50 m
Długość linii wodnej	6,00 m
Szerokość całkowita	2,47 m
Szerokość linii wodnej	1,98 m
Zanurzenie kadłuba	2,20 m
Zanurzenie minimalne (z bulbem)	3,30 m
Zanurzenie maksymalne	1,40 m
Wysokość wolnej burty	0,90 m
Powierzchnia foka	7 (8.4) m ²
Powierzchnia grota	14(16.6) m ²
Powierzchnia spinakera	30 m ²
Powierzchnia genakera	30 m ²

Wartości w nawiasach dotyczą wersji regatowej

Konstruktor: Bogumił Osiński



Wnętrze: dwie podwójne koje w forpiku i pod kokpitem, kanapa w mesie na prawej burcie, po rozłożeniu, może być dwuosobową kają. Przedział WC z szafą umieszczono na prawej burcie przy zejściówce. Kącik kuchenny znajduje się na lewej burcie, między forpikiem, a mesą.