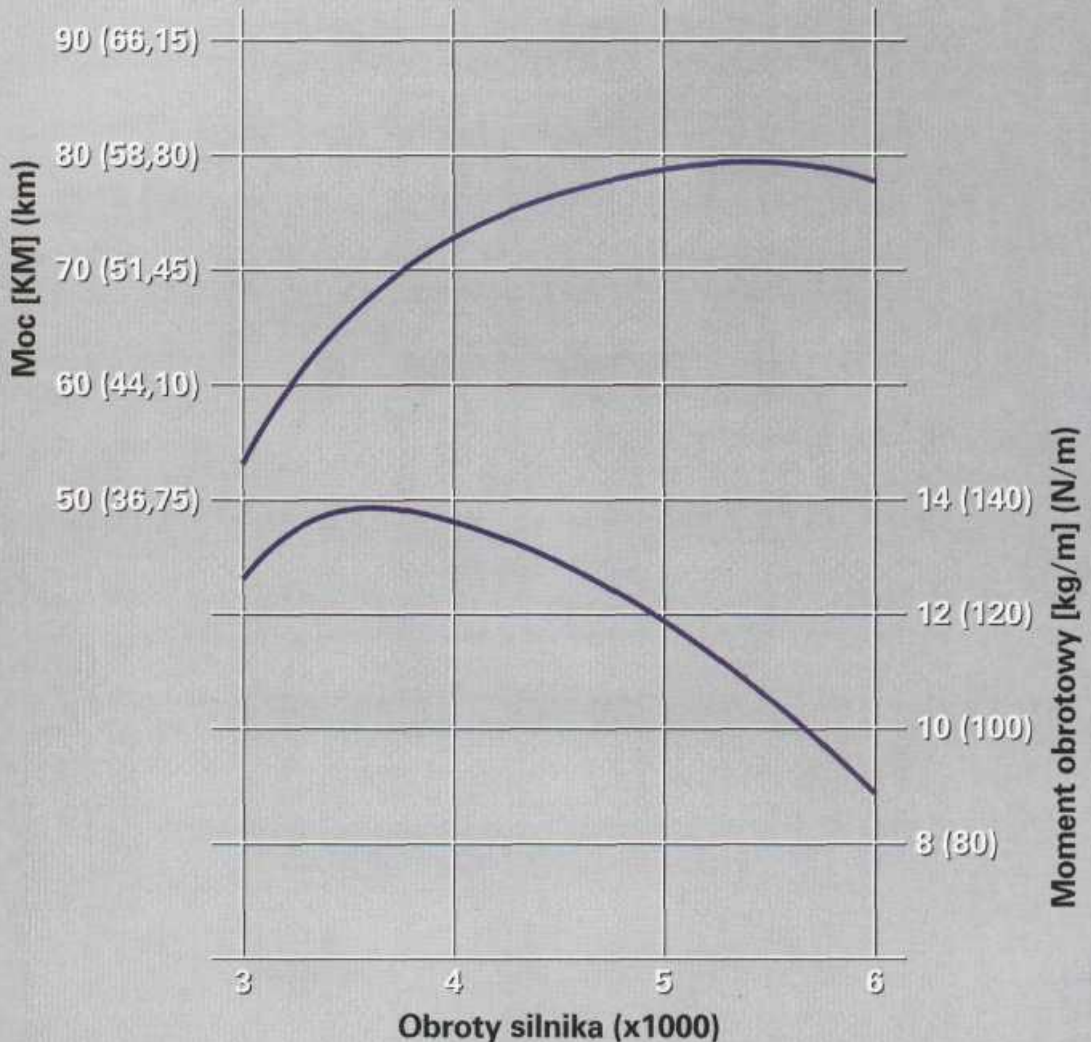


YAMAHA 80A

W grudniu 1998 roku ruszyła produkcja nowego czterosuwowego silnika Yamaha F80A. Jest to modyfikacja modelu F100A, który słynie z niezawodności i świetnych parametrów.

HubertLiwski

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA



Zmniejszenie mocy o 20% jest efektem zastosowania gaźnika o mniejszej średnicy gardzieli. Jednak moment obrotowy przy niskich obrotach praktycznie nie zmienił się. Testowany egzemplarz zapewniał znakomite przyspieszenie i łatwo wprowadzał łódź w ślizg. W porównaniu z dwusuwową Yamaha 80A, czterosuw F80A osiągał większą prędkość maksymalną. Oto porównanie trzech silników: dwóch czterosuwów - Yamaha F80A, Hondy BF 75 oraz dwusuwowej Yamaha 80A. Wszystkie jednostki napędowe instalowane były na łodzi typu Scout 172. Na jej pokładzie podczas testów znajdowały się dwie osoby. Skoki śrub testowanych silników: F80A-19cali (482 mm), 80A- 14 cali (355 mm), BF 75 16 cali (406 mm).

Rys. Marek Strauchold



Yamaha F80A

Typ silnika rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC (podwójny wałek rozrządu głowicy)	
Pojemność skokowa	1 596 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	79 mm x 81,4 mm
Moc na śrubie	55,8 kW (80 KM)
Obroty maksymalne	5000-6000 obr./min.
Obroty biegu jałowego	850 obr./min.
Stopień sprężania	9,6
Zasilanie	gaźnikowe, 4 gaźniki
Zużycie paliwa	27 l/h przy 6000 obr./min.
System smarowania	mokra miska olejowa
Pojemność miski olejowej	4,5 l
Alternator	1 2V-20A
Biegi	przód, luz, tył
Przełożenie	2,3
Promień skrętu	35° na stronę
Układ wydechowy	przez śrubę
Mocowanie śruby	wielowpust
Masa silnika	krótka kolumna - 162 kg długa kolumna - 165 kg

Yamaha 80A

Typ silnika rzędowy, 3-cylindrowy, 2-suwowy	
Pojemność skokowa	1140 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	80 mm x 72 mm
Moc na śrubie	59,7 kW (80 KM)
Obroty maksymalne	5500 obr./min.
Zasilanie	gaźnikowe, 3 gaźniki
Pojemność zbiornika oleju w układzie smarującym	3,3 l
Alternator	12V-10A
Biegi	przód, luz, tył
Przełożenie	2,0
Masa silnika	krótka kolumna - 112,5 kg długa kolumna - 120,5 kg

Honda BF 75

Typ silnika rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 12-zaworowy, DOHC (podwójny wałek rozrządu głowicy)	
Pojemność skokowa	1590 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	75 mm x 90 mm
Moc na śrubie	55,1 kW (75 KM)
Obroty maksymalne	5000-6000 obr./min.
Obroty biegu jałowego	950 obr./min.
Zasilanie	gaźnikowe, 4 gaźniki
Zużycie paliwa	27 l/h przy 6000 obr./min.
System smarowania	mokra miska olejowa
Pojemność miski olejowej	4,5 l
Alternator	12V-16A
Biegi	przód, luz, tył
Przełożenie	2,33
Promień skrętu	30° na stronę
Masa silnika	krótka kolumna - 169 kg długa kolumna - 174 kg

YAMAHA F80A

63,2 km/h

HONDA BF75

56,1 km/h

YAMAHA 80A

57,7 km/h

Prędkość

YAMAHA F80A

7,0 sek.

10,5 sek.

HONDA BF75

7,7 sek.

11,4 sek.

YAMAHA 80A

7,3 sek.

10,9 sek.

Przyspieszenie: 0-50 m i 0-100 m

YAMAHA F80A

2,5 km/l

HONDA BF75

2,5 km/l

YAMAHA 80A

2,0 km/l

Zużycie paliwa

YAMAHA F80A

90 dB(A)

HONDA BF75

90 dB(A)

Poziom hałas (5600 obr.)

PORÓWNANIE WALORÓW SILNIKÓW YAMAHA F80A I HONDA BF75



PORÓWNANIE WALORÓW SILNIKÓW YAMAHA F80A I YAMAHA 80A

