

Ciekawy akwen...

# JEZIORAK DOBRY DLA ŻEGLARZY

Na Jeziorak można przy płynąć, przyjechać ze swoim jachtem, wynająć go lub zlecić jego budowę w licznych szkutniach. Stąd możemy pożeglować do dalekiego Gdańska przebywając wielokilometrową trasę Kanałem Elbląskim.

Paweł Barczak





Przystań MOŻ-u u progu sezonu

Być polskim żeglarzem i nie żeglować choć raz na Jezioraku - to zaniedbanie. Jezioro oferuje wodniakom przeżycie naprawdę przyjemnej żeglarskiej przygody.

Jeziorak to jezioro rynnowe. Kiedyś było dużo głębsze, o czym

świadczą jego strome brzegi. Niegdyś Jeziorak był odcięty od innych akwenów. Gdy przekopano Kanał Ostródzko-Elbląski, otworzyła się stąd furta na świat dla handlu, rybołówstwa i po latach dla żeglarzy. Rozkwit żeglarstwa datuje się od lat

60, chociaż już na starych zdjęciach Ławy i Jezioraka widać jednostki uzbrojone w maszty i żagle.

## Warunki żeglarskie

Powierzchnia Jezioraka wynosi grubo ponad 3 500 ha. Głębokość jest bardzo zróżnicowana, lecz wystarczająca, by pływać tu jachtami mieczowymi i balastowymi. Niegdyś żeglował tu potężny, mahoniowy kiler - „Znaczy Kapitan”, którego właściciel nie narzekał na problemy z mieliznami, gorzej było z przybiciem do brzegu. Przy większości malowniczych brzegów i wysp jest bowiem płytko i jachty balastowe miewają problemy z przybiciem do brzegu.

Jeziorak jest najdłuższym naturalnym akwenem w Polsce - jego długość z Ławy do kanału na jezioro Ewingi wynosi 27,4 km. Szerokość waha się od 200 m do 2400 m. Linia brzegowa ma długość

### Przystanie Jezioraku

#### W Ławie:

- \* „Skarbek” - tu każdy w potrzebie uzyska wszelką pomoc i nie zostanie oskubany z pieniędzy
- \* „Pod Omegą” - tu można liczyć na świetną zabawę i dobre jedzenie
- \* MOS-u (Międzyszkolny Ośrodek Sportów Wodnych) - popularna baza, gdzie brać żeglarska czuje się dobrze
- \* Ławskie Molo - jest pod opieką PKP; wyborne miejsce do wypadów po prowiant
- \* Otułak Yacht - niewielka przystań w dogodnym punkcie

#### Poza Ławą:

- \* „Maribo” w Szatkwie - kameralna atmosfera, spokój i cisza
- \* „Siemiany” w Siemianach - malowniczy porcik, wesoło
- \* „Przy gościńcu pod Lipą” - kameralnie, wszystko czego trzeba do życia, parking strzeżony

Ceny czarterów-„ogólnomazurskie”. Usługi portowe-ceny umiarkowane. Opłaty za postój łodzi: 2-8 zł/dobę lub gratis. Slipowanie - 25-50 zł/dobę. Parkingi samochodowe - niestrzeżone; opłaty 3-5 zł/doba.



Hawskie moło. Dobry punkt wypadowy na zakupy do miasta

około 70 km. Brzegi w większości porośnięte są lasami mieszanymi, obfitującymi w awifaunę leśną i wodną. Na Jezioraku jest dwadzieścia różnej wielkości wysp rozsypanych po całym jeziorze.

## Wiatry

Z wiatrami bywa tu różnie. Wysokie, ostniete drzewami brzegi płatają żeglarzom figle. Zdarza się, że wiatr „kręci” i okazać się może, że nagle bajdewind zmienia się na baksztag. Lecz na szerokich wodach odczuwamy pełen komfort żeglownia. Doświadczeni żeglarze stwierdzili sprawdzanie się tu rybackiej prognozy pogody dla Bałtyku Pd nadawanej przez Polskie Radio. Siła wiatru na Jezioraku jest przeważnie umiarkowana - od 2° do 5° B, zazwyczaj z SW i NE. Potrafi także dmuchnąć w siłę 11°B, co zdarza się często pod koniec lata. Aktywni żeglarze zaklinają się, że widzieli zjawisko białego szkwału. Można również odczuć wyraźne działanie bryzy nocnej i rannej.

## Otoczenie

Na Jezioraku romantyczni znajdą ciche zatoki, takie jak Widług, Kraga, nieuczęszczane fragmenty

jeziora, gdzie można zaszyć się i podziwiać piękno natury. Bardziej rozrywkowi znajdują wiele atrakcji w osadach położonych bezpośrednio nad jeziorem, które coraz częściej zapraszają turystów. Jezioro obfituje w liczne gatunki ryb, a lasy w grzyby, maliny i jagody. Uzbrojeni w lornetki i aparaty fotograficzne możemy zaobserwować

orła bielika, czapłę siwą, kormorana oraz liczną zwierzynę płąwą.

Na akwenie powstało kilka stref cisy obejmujących zatokę Widług i część jeziora na północ od Kępy Rybackich. Wytoczono miejsca, gdzie można rozbić obozowisko. Przystanie żeglarskie są coraz lepiej wyposażone i zorganizowane.

Fot. Paweł Barczak



Stacja żeglarska „Pod Omega”