

SYDNEY 40

Słynne regaty Admiral's Cup wchodzą w nową fazę. Zmiany regulaminowe, zmiana terminu, wreszcie zmiana jachtów, na których ścigać się będą żeglarze, mają nadać imprezie nowy impuls.

Leszek Ziębiński



SYDNEY 40 - jacht regatowy najnowszej generacji, jeden z catej linii produktów stoczni Bashford Int.

W tym roku regaty bardzo się zmieniają; wprawdzie nadal utrzymany zostanie limit trzech jachtów dla każdej z ekip, ale pojawi się nowa klasa w kategorii „średniej” - Sydney 40. Dotychczasowa klasa ILC 40 przetrwała zaledwie kilka sezonów i zamiast jej spodziewanej długoletniej obecności w najpoważniejszych regatach, nastąpił szybki jej upadek. W zamian proponowano konstrukcje z najpoważniejszych biur konstrukcyjnych. Targi i spory trwały kilka miesięcy, ale w końcu zdecydowano się na jacht australijski z serii Sydney, a konkretnie Sydney 40 One



Ascetyczne wnętrze - norma we współczesnych jachtach regatowych



Bardzo funkcjonalny kokpit - wszystko jest pod ręką i na swoim miejscu. Kabina szczątkowa dopełnia całość

Design, zaprojektowany i produkowany przez Bashford International. Pikanterii całej sprawie dodawał fakt, że w momencie podejmowania decyzji jacht ten istniał tylko w postaci rysunków i komputerowych wizualizacji. Co zatem przygotowano dla żeglarzy?

Po dwunastu testach

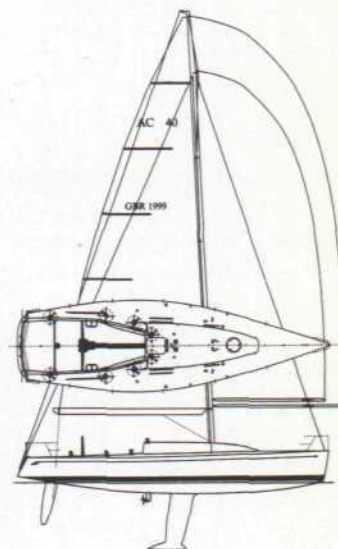
Kadłub jest kompozycją włókna szklanego i kevlaru. Stosowane są także włókna epoksydowe w miejscach największych obciążeń. Jest on wykonany metodą przekładkową, a rdzeń to PVC i SAN, bardzo nowoczesne materiały pozwalające na redukcję wagi przy zachowaniu sztywności i wytrzymałości. Podobnie skonstruowany jest pokład, bardzo ascetyczny, ale zarazem niezwykle funkcjonalny. Mała, smukła kabina i ogromny kokpit - to pierwsze wrażenie nasuwające się po obej-

rzeniu jachtu. Olbrzymie koło sterowe i trzy pary kabestanów uzupełniają resztę. Konstruktorzy dopuszczają także zastosowanie rumpla, ale jest mało prawdopodobne, aby zdecydowano się na takie rozwiązanie. Wykonanie prototypu poprzedziły długotrwałe badania w tunelu aerodynamicznym; obecna wersja jest dwunastą testowaną.

Zgodnie z regulacjami IMS jacht wyposażono w spinakery symetryczne i asymetryczne. Listę żagli uzupełniają ponadto genua, fok, grot i żagle sztormowe. Maszt wyposażony jest w trzy pary salingów, wykonano go niemal w całości z włókien węglowych, podobnie jak bom.

Jacht ma 40 stóp długości, co pozwala na stosowanie go w wielu imprezach regatowych na świecie - jest to jedna z bardziej popularnych długości jednostek już wykorzystywanych w regatach.

Fot. Bashford Int. Australia



SYDNEY 40

długość	12,50 m
długość KLW	10,75 m
szerokość	3,70 m
zanurzenie	2,68 m
wyporność	5750 kg
powierzchnia żagli	92 m ²