

# CYBER-REGATY CUTTY SARK

W poprzednim numerze pisaliśmy o przygotowaniach do regat America's Cup 2000. Istnieją jednak także takie regaty, których celem jest raczej wspólne żeglowanie i spotkania w portach. Chodzi oczywiście o Cutty Sark Tall Ships Races.

Agata Skowron-Nalborczyk [agatanal@orient.uw.edu.pl](mailto:agatanal@orient.uw.edu.pl)

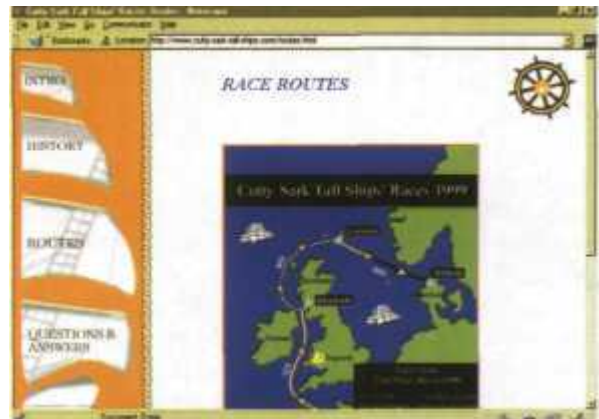
Najważniejsza ze stron poświęconych tej imprezie to serwis jej organizatora, The International Sail Training Association (<http://www.ista.co.uk>). Wizyta tutaj zajmuje trochę więcej czasu, ale z kilku powodów warto to miejsce odwiedzić.



Strona Cutty Sark Tall Ships Races utrzymana przez sponsora

Pierwsze spotkanie ze stroną domową ISTA zostaje na długo w pamięci: gęsto skomponowana, ożywiana przez ciekawe animacje i skrypty Javy oraz wyposażona w imponujący spis treści, robi naprawdę wrażenie. Mamy tu oczywiście informacje o ISTA, nazwiska członków władz i poszczególnych komitetów (jednak w nazwisku polskiego przedstawiciela dwa błędy!), kontakty pocztowe, telefoniczne i internetowe, pod którymi można zgłaszać jachty do udziału w regatach oraz adresy narodowych STA i linki do stron organizacji, które mogą pomóc pragnącym zamustrować na jakiś żaglowiec, aby wziąć udział w imprezie.

Dalej znajdujemy informacje o historii oraz celach ISTA i samych regat: kto i kiedy wpadł na pomysł spotkania młodych ludzi, żeglujących po morzach, gdzie i jak odbyły się pierwsze regaty, jak rozwijała się działalność Sail Training Association i kto brał w tym udział. Można obejrzeć zdjęcie Cutty Sark Trophy, srebrnego modelu słynnego klipra, które, jak czytamy, przyznawane jest od 1972 (wtedy sponsorem regat został producent Cutty Sark Scots Whisky) nie zwycięzcy regat, ale temu żaglowcowi, który najbardziej przyczynia się do realizacji głównego celu imprezy, mianowicie do kształ-



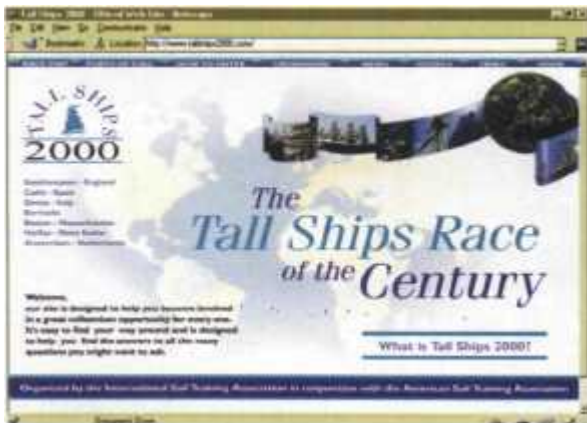
Mapa z trasą Cutty Sark Tall Ships Races 1999

towania i wspierania przyjaźni oraz międzynarodowego porozumienia. Nagrodzona jednostka wybierana jest przez załogi startujących jachtów - w tym roku trofeum to otrzymała, jak wiadomo, *POGORIA* i fakt ten został oczywiście odnotowany w dziale „ISTA News”. Spora część serwisu dotyczy tegorocznych regat, zawiera ma-

pę trasy, listę startujących jednostek i wyniki poszczególnych biegów.

Dalszy fragment poświęcony jest żaglowcom, definicji „tall ships” i ich podziałowi na klasy. Ta część jest zdecydowanie edukacyjna (w końcu Sail Training Association), np. po najechaniu myszą na żagiel pełnorejowca na obrazku w ramce poniżej pojawia się jego nazwa, z kolei w innym miejscu umieszczenie kursora nad nazwą typu lub rodzaju ożaglowania powoduje pojawienie się obok stosownego schematu.

Uzupełnieniem serwisu jest zbiór pięknych zdjęć żaglowców autorstwa Janki Bielak, członka STA od 1974 roku, a także prezentacja „Tall Ships News” - oficjalnego czasopisma regat, które można zaprenumerować, a także przestać doń własny artykuł, opowieść, a nawet wiersz, zdjęcie żaglowca czy wziąć udział w konkursie na najlepszego żeglarskiego gawędziarza.



Strona Tall Ships Races 2000

Na zakończenie zwiedzania autorzy proponują trochę zabawy, czyli ułożenie puzzle'a online, oczywiście ze zdjęciem żaglowca, czy wzięcie udziału w wirtualnych regatach.

Omówiłam tu tylko część zawartości tego pełnego treści serwisu i muszę przyznać, że choć widziałam już wiele ładnych stron, ta jest naprawdę wyjątkowo elegancka, zrobiona bardzo fachowo i ze smakiem, a duża liczba wspaniałych zdjęć żaglowców nie spowalnia wcale jej ściągania.

Stronę poświęconą Tall Ships Races posiada oczywiście także sponsor regat, producent Cutty Sark Scots Whisky (<http://www.cutty-sark-tall-ships.com>). Jest ona nieco skromniejsza, ale zawiera takie informacje jak: historia regat, ich cel, harmonogram na następne lata, zasady przyznawania trofeum, przedstawia organizatorów i sponsorów. Krótki przewodnik w postaci pytań i odpowiedzi pozwala zaś niezorientowanym szybko dowiedzieć się, czym są Cutty Sark Tall Ships Races, kto je organizuje, jak można w nich wziąć udział, ile to kosztuje, ile jednostek średnio startuje w nich każdego roku, skąd wzięła się nazwa „Cutty Sark” i idea sponsorowania regat przez producenta Cutty Sark Scots Whisky. Serwis utrzymany jest w kolorach nalepek na butelkach wspomnianego trunku, prosty



Galeria zdjęć żaglowców autorstwa Janki Bielak

i przejrzysty; szkoda tylko, że miejscami nieaktualny, np. wyniki regat pochodzą z 1998 roku.

Informacje o przyszłorocznych, jubileuszowych regatach Cutty Sark Tall Ships Races 2000, o terminach, trasach i portach znaleźć można pod adresem <http://www.tallships2000.com>. Widnieje tam już lista jednostek, które potwierdziły swój udział, a także internetowy formularz zgłoszenia jachtu. Istnieje możliwość zaprenumerowania wyników kolejnych biegów tak, by otrzymywać je na bieżąco w czasie trwania imprezy. Strona zawiera także najnowsze medialne wiadomości o przygotowaniach do regat i odnośniki do serwisów organizatorów i miast, których gośćmi będą żaglowce w roku 2000.

Kto choć raz wzięty udział w Cutty Sark Tall Ships Races, jest przynajmniej pod wrażeniem tej imprezy, jeśli nie zakochany w niej na śmierć i życie (jak np. ja!), więc poświęcone jej strony internetowe będzie odwiedzał z nostalgią.

Jeśli zaś ktoś nie ma jeszcze pomysłu, jak uczcić jubileuszowy rok 2000, może np. to zrobić biorąc udział w Tall Ships Races 2000...



Edukacyjna część serwisu: po najechaniu myszą na nazwę ożaglowania, obok pojawia się odpowiedni rysunek

*PS. W poprzednim numerze Redakcja zmieniła pierwsze zdanie tekstu bez wiedzy Agresta i mojej - każdy internauta, nawet początkujący, wie, że strona nie może być „surfowana”; surfuje się po Internecie.*

**Red.** Była to zmiana o charakterze przenośno-żartobliwym. Tak czy inaczej upraszamy o wybaczenie.