

# DLACZEGO MICRO?

Ideą przewodnią twórców klasy Micro było stworzenie małego, taniego i bezpiecznego jachtu do żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej. Gabaryty i masa łodzi miały pozwalać na bezproblemowy transport łodzi za samochodem osobowym.

Przemysław Tarnacki

Początki klasy Micro w Polsce sięgają roku 1986, kiedy to powstał pierwszy jacht tej klasy - Mikron. W tym samym roku Mikron wystartował w Micro Cup w Breście we Francji. W 1987 roku z inicjatywy żeglarzy, konstruktorów oraz redakcji miesięcznika „Żagle” powołano Polski Związek klasy Micro. Micro jest najpopularniejszą klasą regatowo-turystyczną w Polsce. Świadczą o tym setki turystycznych „mikrusów” pływających po jeziorach oraz ponad 20 regatowych jednostek regularnie ścigających się w Polsce i całej Europie. O popularności tej klasy zadecydowały między innymi: cena jachtu (ok. 25 tys. zł, czyli auto średniej klasy); łatwy transport (5,5 m długości, 2,45 m szerokości, masa 500 kg, bezproblemowe wodowanie z plaży, zestaw łódka-przyczepa (750 kg) może ciągnąć małe auto i wystarcza do tego prawo jazdy kat. B); niskie koszty utrzymania; 3-osobowa załoga to załoga rodzinna.

Jest to jedyna chyba klasa, która jest w zasięgu średnio sytuowanej rodziny, jednocześnie atrakcyjna dla firm chcących za jej pośrednictwem reklamować swoje wyroby. Pierwsze MP klasy Micro odbyły się w Górkach Zachodnich na wodach Zatoki Gdańskiej. Od tego czasu rokrocznie rozgrywane są Międzynarodowe MR które wchodzi do międzynarodowego kalendarza Euro Micro. Polacy od początku swojego istnienia w tej klasie należą do czołówki, walcząc o prymat z zawodnikami Francji, z której pochodzi klasa Micro. Rywalizacja ta nie ogranicza się jednak tylko do walki na wodzie. Polscy konstruktorzy wskazują nowe kierunki rozwoju. Takie nazwiska jak: Centkowski, Pieśniewski, Młynarczyk, Skrzat, Skórski czy Ambrożej znane są wszystkim zawodnikom - ich konstrukcje wygrały już niejedne MŚ.

Polacy wielokrotnie zdobywali najwyższe laury w tej klasie. W 1987 Jarek Kaczorowski na jachcie **KUMPELKA** zdobył pierwszy tytuł MŚ dla Polski. Rok

później powtórzył ten sukces. Dwa lata z rzędu najlepszy był Leon Wróbel (1994-5). Ostatni tytuł mistrzowski wywalczył Stanisław Sawko na jachcie Smart w 1997 r.



Jacht Mikron konstrukcji Jerzego Pieśniewskiego  
Rys. Marek Strauchold

# MICRO CUP 1999

Po raz pierwszy w ponad 20-letniej historii międzynarodowego Związku klasy Micro, te najważniejsze dla nas regaty mają status oficjalnych Mistrzostw Świata. Rozgrywane będą w sierpniu, na wodach zatoki Gdańskiej.

Miron Galewski

Starych wyg regatowych nie trzeba tutaj specjalnie zachęcać. Moje zaproszenie chcę skierować głównie do armatorów jachtów turystycznych.

Ponieważ sam zaczynałem ściganie z poziomu zupełnego amatora, na zbudowanym przez siebie Micro Polo, wiem doskonale jak wiele można się nauczyć startując w regatach, mając dookoła plejadę znakomitych

żeglarzy, których można nie tylko z bliska podejrzeć, ale również zamęczać wieczorem swoimi problemami żeglarskimi. Istotną sprawą jest poczucie bezpieczeństwa. Regaty to pływanie w dużej grupie, czułej na zagrożenie, to przykład zachowania się profesjonalnego, to wreszcie motorówki asekurowane, które mogą pomóc w każdej chwili. Tylko w regatach można bezpiecznie poznać granicę własnych umiejętności i możliwości sprzętu.

Aby pomóc żeglarzom ze śródlądzia w uczestnictwie w naszych wielkich regatach zarząd PTRkM proponuje Micro Operację Żagiel '99. Armatorzy jachtów Micro mogą spędzić tydzień przed Micro Cup '99 z rodziną czy przyjaciółmi na swoistym zgrupowaniu w Górkach Zachodnich, w jednym z miejscowych klubów.

W ostatni weekend zgrupowania, tj. 14 i 15 sierpnia, odbędą się tradycyjne regaty o puchar Prezydenta Gdańska, rozgrywane na Zatoce Gdańskiej.

Ponadto Zarząd PTRkM tworzy bank danych Micro Cup '99. Bank ten ma na celu skojarzenie armatorów jachtów turystycznych z doświadczonymi żeglarzami regatowymi w celu skompletowania załóg. Daje to jedyną okazję, połączenia dwutygodniowego urlopu na wodzie z intensywnym kursem doskonalenia żeglarskiego. Swoje propozycje do banku można zgłaszać pod adresem Polskiego Towarzystwa Regatowego Klasy Micro:  
ul. Nobla 16, 80-172 Gdańsk  
tel. (058) 6210006; fax (058) 3456391

## Wybrane imprezy w sezonie '99

- 1-3.05 Mistrzostwa Niemiec
  - 3-6.06 Grand Prix Polski - Olsztyn
  - 3-4.07 Grand Prix Polski - Wdzydze
  - 8-11.07 Międzynarodowe MP - Stargard Szczeciński
  - 24-25.07 Mewa Cup-GP Polski - Mikołajki
  - 6-7.08 GP Polski - Ostróda
  - 16-21.08 Mistrzostwa Świata Micro World Cup - Gdynia
- Terminy regat mogą ulec zmianie.



Jacht Micro Polo konstrukcji Jacka Centkowskiego  
Rys. Marek Strauchold