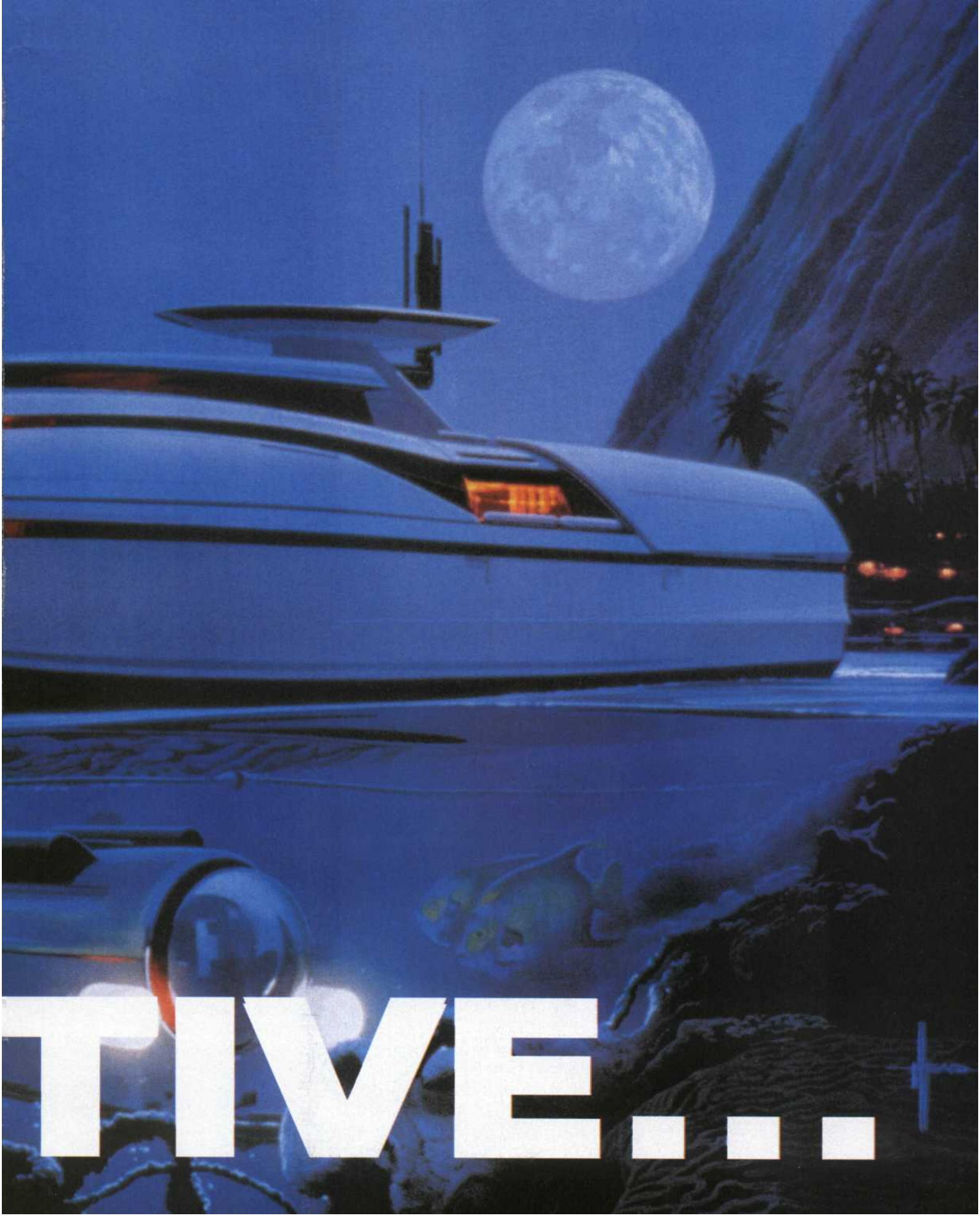


Stocznia Tencara swoim projektem zamierza zmienić świat luksusowego jachtingu motorowego. Linie kadłuba są dziełem Michaela Petersa, autora zwycięskich konstrukcji wyścigowych, projekt całości sporządził Syd Mead, znany ze swych prac scenograficznych przy takich filmach jak „Odyseja 2010” i „Blade Runner”.

Piotr Milewski



DEFINITE

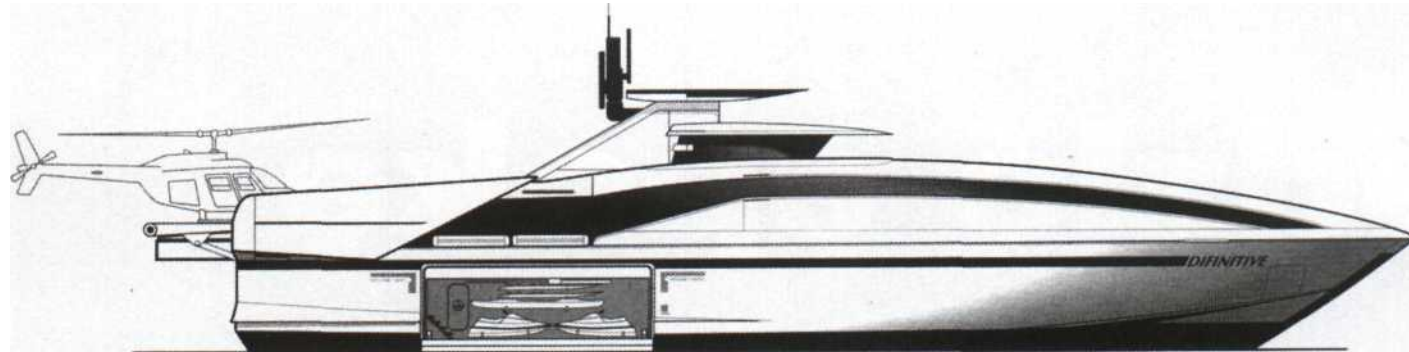


TRATIVE...

... czyli wypr

Olbrzymie panele drzwiowe niemal niewidoczne po zamknięciu opuszczają się z obu burt tworząc na poziomie wody rozległe pokłady, które ułatwiają korzystanie z windsurfingów, kajaków czy skuterów wodnych. Tylna platforma może służyć do slipowania cięższych jednostek, np. bezzałogowej, zdalnie sterowanej łodzi podwodnej.



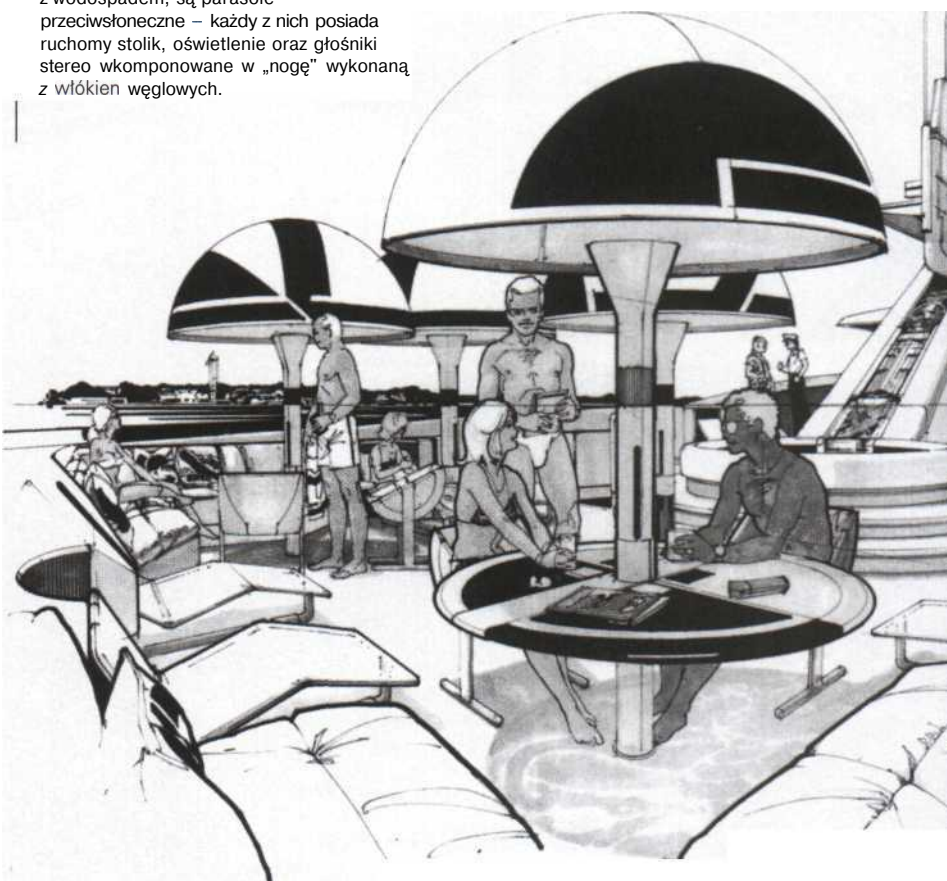


Wydłużone, otwarte pokrywy luków stanowią dodatkową, przestrzeń wypoczynkową, gdy jacht stoi na kotwicy. Jacht *DIFINITIVE* jest niezatapialny nawet, gdy wszystkie trzy pokrywy są otwarte.

Ruchoma pawęż, a zarazem pokład rufowy to ruchoma, pokryta teakiem, wielofunkcyjna platforma. W najniższym położeniu jest slipem, uniesiona nieco nad wodę staje się wygodną i bezpieczną „plażę” dla pływaków, zaś podniesiona do poziomu pokładu słonecznego może być używana jako lądowisko dla helikoptera. Wykorzystywana jest także podczas wodowania znajdujących się na pokładzie większych jednostek: dużej łodzi pneumatycznej czy zdalnie sterowanej łodzi podwodnej do podmorskich penetracji. Obraz z kamer zainstalowanych na jej pokładzie jest transmitowany bezpośrednio na monitory, pozwalając pasażerom obserwować życie pod powierzchnią wody.

Wnętrze jest odbiciem nowoczesnego kształtu jednostki. Wykorzystanie gry przestrzeni, światła i barw, użycie dużej ilości jasnego drewna, marmuru oraz wysokiej jakości laminatów nadaje wnętrzu *DIFINITIVE* nowoczesną i funkcjonalną formę i jest

Pokład słoneczny. Jest tu jacuzzi z wodospadem, są parasole przeciwśloneczne – każdy z nich posiada ruchomy stolik, oświetlenie oraz głośniki stereo wkomponowane w „nogę” wykonaną z włókien węglowych.



tawte do utrzymania w czystości. Znajdziemy tu jadalnię, dwie kabiny wypoczynkowe, pokład „słoneczny” i kambuz. Przestronna kabina właściciela jachtu jest wyposażona w dwie niezależne łazienki. Cztery podwójne kabiny z osobnymi łazienkami są przeznaczone dla gości. Kabiny załogi usytuowane są na dwóch poziomach. Kwatery dla kapitana oraz jego zastępcy znajdują się tuż pod pokładem, kabiny innych członków załogi wraz z załogą kambuza i pralni jachtowej ulokowane są na poziomie drugim. Mostek umożliwi pływanie w każdych warunkach pogodowych. Specjalny system telewizyjny pozwala sternikowi obserwować przestrzeń wokół całego jachtu. *DIFINITIVE* może być również sterowana ze stanowisk znajdujących się na skrzydłach mostka, bądź z pokładu słonecznego. Każde ze stanowisk jest wyposażone w wodoszczelną konsolę, na której znajdują się: obrotomierze silników, panele sterownicze jednostek napędowych, sterowanie bocznych sterów strumieniowych, joy-stick steru kierunkowego, wskaźnik położenia steru i przycisk syreny.

DIFINITIVE napędzają dwa silniki MTU o mocy 2445 KM każdy. Silniki wyposażone są w turbosprężarki i system schładzania powietrza przed zasaniem go do cylindrów (intercooler). Jacht osiąga prędkość maksymalną 25 węzłów. Przy stałej prędkości 15 węzłów *DIFINITIVE* ma zasięg transatlantycki.

Dzięki pędnikom strumieniowym KaMeWa i strumieniowym sterom bocznym na dziobie i rufie *DIFINITIVE* łatwo się manewruje.

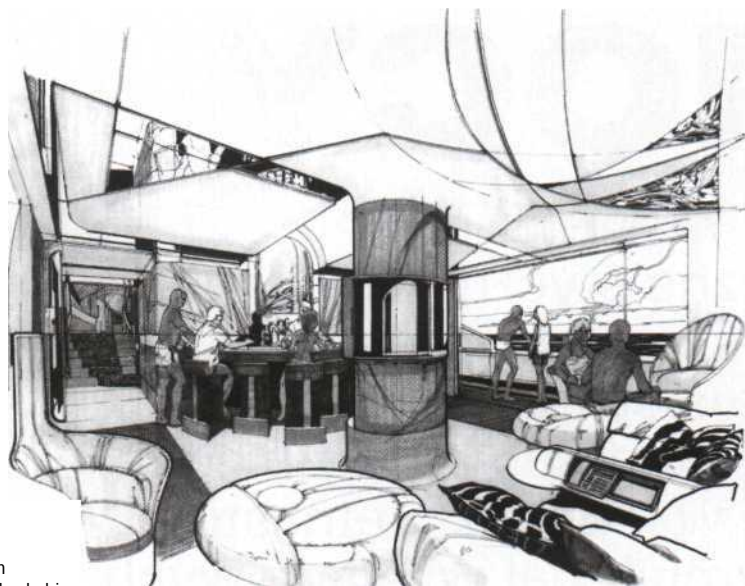
Przekładkowa konstrukcja kadłuba jest wykonana z prepregów epoksy-aramidowych zbrojonych ro-

wingiem. Stocznia gwarantuje „dożywnię” trwałość przeciwmotywną kadłuba.

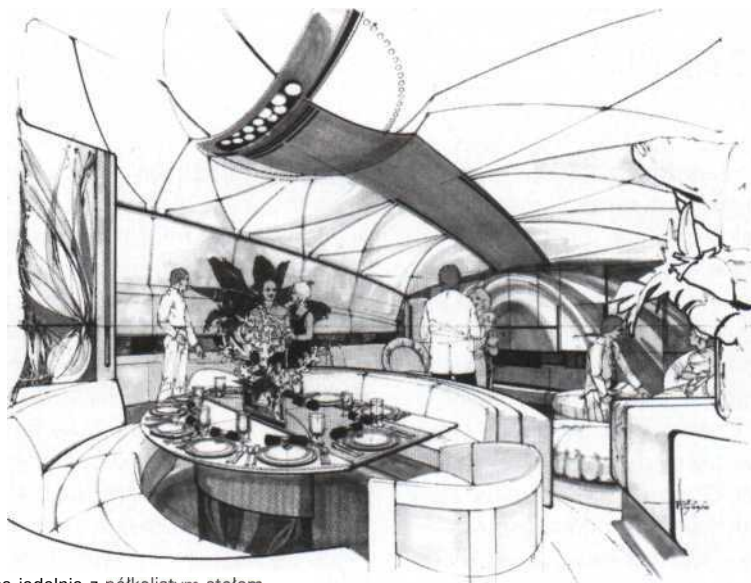
DIFINITIVE wydaje się być udanym połączeniem nowoczesnej techniki i wyobraźni ludzkiej, która podobno nie zna granic.

DIFINITIVE

Długość całkowita	38,1 m
Szerokość	9,1 m
Zanurzenie	1,5 m
Moc silników	2x2445 KM
Prędkość max.	25 w



Kabina wypoczynkowa. Ogromne rozsuwane okna zacierają granicę pomiędzy morzem a wnętrzem. Walec stojący na środku kabiny to zestaw monitorów umożliwiający m. in. oglądanie obrazu transmitowanego z pokładu todzi podwodnej.



Rozświetlona jadalnia z półkolistym stołem pozwala relaksować się „nawet” w trakcie posiłku