



W dniach 16-21 sierpnia, u wybrzeży Gdyni odbyły się pierwsze oficjalne mistrzostwa świata w klasie Micro. Zwycięstwo, po bardzo ciężkich bojach z rywalami oraz wiatrem i morzem, przypadło polskiej załodze - Stanisławowi Sawce, Przemysławowi Tarnackiemu i Marcinowi Ossowskiemu. A wszystko zaczęło się dla gdynian niepomyślnie...

Andrzej Napierkowski



Zwycięzcy

Ale zanim o regatach - kilka słów wstępu. Klasa Micro nie ma statusu klasy międzynarodowej. By go pozyskała, musi zaistnieć formalnie na trzech kontynentach, a dotychczas funkcjonuje praktycznie w Europie. Mimo dwudziestoletniej tradycji, Micro dopiero w tym roku zyskała sobie w ISAF miano klasy kandydującej do praw międzynarodowych.

Od lat w klasie Micro światowymi liderami są Francuzi i Polacy. Ponieważ ubiegłoroczne regaty, zwane jeszcze Micro Cup, zostały rozegrane w ojczyźnie Napoleona, teraz władze związku klasy przyznały organizację Lechistanowi. Przetarg wygrał gdyński klub „Stal”.

W gdyńskich mistrzostwach wystartowały 44 załogi w dwóch kategoriach - proto i cruiser. Pierwsza

to jachty wyczynowe, druga stanowi kategorię łódek przeznaczonych dla amatorów żeglujących w gronie przyjaciół lub rodzinnym.

Zgłosiły się i wystartowały ekipy z Francji, Rosji, Niemiec, Kanady, Austrii i Polski. Najstarszym zawodnikiem był sześćdziesięciodwuletni Austriak, Helmut Kastinger. Tytułu mistrzowskiego bronił znakomity Francuz, Yves Grivel. Przed rokiem na własnym akwenu wygrał, jednak tylko dlatego, że Sawko został zdyskwalifikowany za domniemane uchybienia konstrukcyjne jachtu.

Po przyjeździe do Gdyni zastałem w porcie zwykły regatowy „bałagan”. To, co tygrysy lubią najbardziej.

Pierwsze wyścigi odbywały się przy bardzo słabym wietrze. 1-2° B to było wszystko. W takich warunkach liczy się przede wszystkim mały ciężar jachtu oraz umiejętności taktyczne. Najlepiej żeglował szczecinianin - Marek Muzykiewicz, który wygrał oba wyścigi, drugi był Igor Szrubkowski z Gdańska, a trzeci Yves Grivel. Sawko plasował się dopiero na czwartym miejscu.

Kolejne dni regat obfitowały w emocje związane z bardzo silnym wiatrem. Wielu żeglarzy miało proble-

my z utrzymaniem jednostek w pozycji, do jakiej zostały stworzone. Łamały się maszty, na Zatoce zaroilo się od grzybów. W tak skrajnie trudnych warunkach znakomicie żeglujecie Sawko. Nie oszczędza sprzętu i załogi, a mistrzostwo polega na tym, że cały inwentarz wychodzi z każdej opresji bez szwanku. Staszek wygrał dwa wyścigi, w trzecim szczęście uśmiechnęło się do Kastingera, który jako jedyny obcokrajowiec odebrał zwycięstwo Polakom w całych regatach. Prowadzenie nadal utrzymał „Muzyk”.

Na czoło stawki Sawko wysunął się dopiero po szóstym wyścigu. Trzy wygrane biegi zaowocowały nadzieją na złoto. Podczas długiego wyścigu nie dał rywalom szans, choć najgroźniejszemu - Muzykiewiczowi - nie dopisało też szczęście. Gdy walczył dzielnie o pierwsze miejsce, w *EURZE* pękł ster. Marek i dwaj Niemieccy załoganci z żalem przyglądali się mijającym ich konkurentom. Przy silnym wietrze nie mogli nic zrobić. Starali się jedynie, by dopłynąć do mety. Długi wyścig bowiem ma większy współczynnik, a jego wynik nie podlega odrzuceniu.

O tym, kto zostanie mistrzem, zdecydował ostatni wyścig. Trwał

osiemdziesiąt minut. Praktycznie od startu prowadził Muzykiewicz i przez większą część dystansu mógł się uważać za mistrza. *HEMPEL* Sawki żeglował w środku stawki. Jednak na kursie spinakerowym gdynianie dokonali wyczynu, do jakiego jest zdolna tylko załoga Staszka. Wyprzedzili czterech konkurentów, zajęli czwarte miejsce i jednym punktem odebrali szczecinianom złoto.

Fot. Andrzej Napierkowski

## Wyniki

Kategoria Proto:

1. Stanisław Sawko, Przemysław Tarnacki, Marcin Ossowski (YK Stal)
2. Marek Muzykiewicz, Bernd Zieger, Robert Barich (Eura Odra Świnoujście)
3. Yves Grivel Franek Foset, Jean-Paul Bornier (Francja)

Kategoria Cruiser:

1. Marcin Pietrzak, Tomasz Zajackowski. Paweł Tokarczyk
2. Grzegorz Banaszczyk, Aleksander Wierciński, Adam Kaszyński
3. Jan Olszewski, Bogusław Kuźma, Jacek Olszewski



„Muzycy” - najgroźniejsi rywale załogi *HEMPLA*