

# KATAMARAN FLIS-CAT

**Założeniem było uzyskanie jednostki do pływania w morskiej strefie przybrzeżnej, prostej w budowie, taniej, łatwej w montażu.**

Władysław Bożek

Pierwszy projekt Flis-Cata powstał w 1985 roku. Zostało zbudowanych około 20 jednostek. Kilka katamaranów zbudowali harcerze z Pabianic. Jeden z nich zajął w ubiegłym roku pierwsze miejsce w Mistrzostwach Polski Katamaranów w Giżycku.

Łączenie konstrukcji w całość odbywało się bez użycia śrub. Sznurowana plandeka pokładowa wiązała całość wystarczająco pewnie. Ożaglowanie o powierzchni zaledwie 11,5 m<sup>2</sup> umieszczono na maszcie o wysokości 6 m.

W nowej wersji katamaranu Flis-Cat część dziobowa została wydłużona o około 25 cm. Nowy katamaran przeszedł pomyślne próby na Bałtyku. Sprawdzony został w różnych warunkach pogodowych i przy różnym obciążeniu. Przy stanie morza 2° i sile wiatru 5° B osiągnęliśmy 18 węzłów. Przy gwałtownym załamaniu się pogody, gdy siła wiatru wzrosła do 8° B, załoga zdążyła bezpiecznie wysztrandować.

Rozwijając dalej tę konstrukcję, dołożyłem bukszpryt z rury o średnicy 50 mm (PA 7) i genaker o powierzchni 9,5 m<sup>2</sup>. Katamaran chodzi pełniejszymi bajdewindami; jest szybki - przy 2° B w półwieźrze rozwija 7 węzłów.

Rys. Marek Strauchold

