

KATAMARAN MOTOROWY MOTORCAT

Motorówki o dużej mocy silników śmigają na wszystkich wodach świata. Te szybkie łodzie motorowe używają silników o mocy setek koni mechanicznych. Tymczasem nowa konstrukcja, katamaran MotorCat, zapewnia pływanie równie szybkie, przy tym wygodne, ciche i tańsze niż w tradycyjnej motorówce o podobnej wielkości.

Andrzej Krzeszewski

Napędzany dwoma czterosuwowymi silnikami Honda BF 30 MotorCat przy prędkości 15 węzłów, czyli 27 km/h zużywa 8 litrów benzyny na godzinę przy bardzo cichej pracy układu napędowego. Dla porównania konwencjonalna łódź motorowa napędzana silnikiem Diesla zużywa do 25 litrów paliwa na godzinę przy tej samej prędkości.

BEZPIECZNA KONCEPCJA

W ciągu ostatnich 35 lat budowniczy katamaranów żaglowych wypracowali konstrukcje zapewniające wysoki stopień bezpieczeństwa żeglugi na długich trasach morskich. Wielu żeglarzy przedkłada katamarany nad łodzie kilowe, ponieważ są bardzo stabilne i nawet w ciężkich warunkach nie poddają się głębokim przechyłom wywołującym chorobę morską. Oprócz tego charakteryzują się małym zanurzeniem, co pozwala na bezpieczne pływa-

nie nawet na płytkich wodach przybrzeżnych.

Do tej pory konstrukcja większości katamaranów motorowych opierała się na tunelowej koncepcji napędu, umożliwiającej osiągnięcie „ślizgowych” prędkości przy użyciu silników o dużej mocy, podobnie jak w klasycznych motorówkach. Natomiast MotorCat umożliwia rozwijanie dużych prędkości przy użyciu ekonomicznych jednostek napędowych o stosunkowo niewielkiej mocy.

KOMFORT I STYL

Dzięki opływowym i smukłym liniom kadłubów MotorCat zachowuje się na fali inaczej niż tradycyjna motorówka, która „odbija” się od falującej wody. Wąskie kadłuby tną fale, dzięki czemu są one poddawane znacznie mniejszym obciążeniom. Skorupy mogą być znacznie lżejsze, dzięki czemu możliwe jest zastosowanie silników o małej mocy bez szkody dla osiągnięć. Obszerne wnętrza kabiny oraz kokpit i forpik dwukrotnie więk-

TABELA OSIĄGÓW

Masa todzi: 1400 kg + 500 kg (4 osoby i 100 l paliwa)

Moc silnika	Prędkość	Spalanie	Zasięg
20 KM	12,5 w 22,75 km/h	6,0 l/h	379 km
30 KM	16,0 w 29,1 km/h	8,0 l/h	364 km
40 KM	17,5 w 31,8 km/h	9,0 l/h	353 km
50 KM	21,0 w 38,2 km/h	11,8 l/h	324 km
60 KM	23,0 w 41,8 km/h	13,2 l/h	316 km

Po zastosowaniu dwóch silników o mocy 30 KM przy osiągnięciu maksymalnej prędkości spalanie wynosi 13,2 l/h. Przy cruisingu (12 węzłów) spalanie spada do 6 l/h.

sze niż w tradycyjnej motorówce stanowią kolejną zaletę tej unikalnej konstrukcji. Przy czym małe - jedynie 30 cm - zanurzenie i trap do schodzenia na ląd umożliwiają zacumowanie przy dowolnym nabrzeżu czy nawet wprost na plaży. Wreszcie, MotorCat jest łatwy i tani w obsłudze.

EKONOMIKA SILNIKÓW

Nowe technologie silników zaburtowych oferują ich nabywcom trwałość i niezawodność. Konstrukcja Motorcata pozwala na zastosowanie małych, zaburtowych silników, zmniejszając znacznie koszt oprzyrządowania. Zastosowanie dwóch silników, zawieszonych na obu kadłubach, to dodatkowa gwarancja niezawodności i znakomitej zwrotności.

BF30

moc	30 KM
obroty	5500-6000 min ⁻¹
liczba cylindrów	3 (OHC)
pojemność skokowa	499 cm ³
przełożenie	2,08:1
biegi	P-N-W
prąd ładowania	10 A
zbiornik paliwa	13 l
masa	63 (S) 67 (L) kg
wydech	przez śrubę
śred. x skok śruby	240x240 (S) 235x235 (L)



MotorCat w ruchu bezwstrząsowo rozcina powierzchnię wody

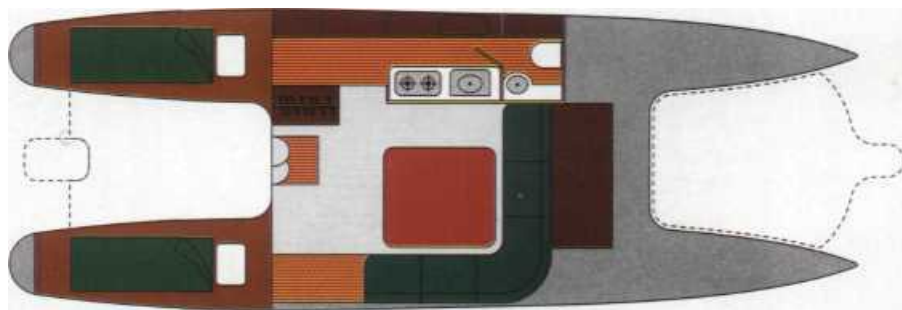


Małe zanurzenie pozwala mu „wjechać” na plażę. Zwraca uwagę oryginalna rampa zejściowa.

MOTORCAT ŁÓDŹ CZARTEROWA

Koszty eksploatacji motorówek często zaskakują. Nierzadko rachunki za paliwo w czasie weekendu dochodzą do 400-500 PLN. Niewielki koszt eksploatacji Motorcata może sprawić, że stanie się on, zarówno dla firm czarterowych jak i dla ich klientów, atrakcyjną łodzią motorową.

Fot. Marek Stodownik



MotorCat

długość	8,53 m
szerokość	2,89/5,79 m
masa	730 kg
zanurzenie	0,30 m
silnik	35-50 KM
wysokość w pływaku	1,85 m



Rys. Marek Strauchold